

La gama eléctrica de Peugeot Marcos Automoción crece en autonomía y potencia: pasa de la "e" a la "E"

01/12/2023



Con la presentación de nuevas motorizaciones eléctricas dotadas de tecnologías más avanzadas, Peugeot da un gran paso en su proceso de electrificación, marcado tanto por un aumento de la potencia de sus automóviles como por una mayor autonomía, que llega hasta los 700 kilómetros en el nuevo Peugeot E-3008. La marca ha decidido hacer visibles estos avances utilizando la "E" mayúscula en lugar de la "e" minúscula para identificar su gama de vehículos 100% eléctricos.

La gama Peugeot "E" incluye tanto las futuras versiones de 320 CV, o la versión de largo alcance con una autonomía de hasta 700 kilómetros, que llegará con el

nuevo Peugeot E-3008, así como los motores eléctricos de 156 CV y 136 CV actualmente disponibles en los Nuevos Peugeot 208, 2008 y 308. Dentro de unos meses, el nuevo Peugeot E-408 se unirá a esta lista.

Los últimos meses han estado llenos de novedades en la gama que Peugeot Marcos Automoción ofrece en turismos eléctricos, todos ellos con aumentos de la potencia, la eficiencia y la autonomía de sus baterías y cadenas de tracción. Una evolución que marca un cambio de etapa en la estrategia de electrificación que destaca por el paso de la "e" minúscula a la "E" mayúscula para identificar a todos los automóviles "cero emisiones"

del León.



El Peugeot E-308 es el primer modelo del León que ofrece en su gama tres tipos de energía: térmica, híbrida enchufable y 100% eléctrica.

El nuevo Peugeot E-3008, que llegará a España a principios de 2024, es, sin duda, el máximo exponente de esta nueva era. Diseñado como un automóvil totalmente eléctrico sobre la nueva plataforma STLA Medium de Stellantis, lleva más lejos el concepto de vehículo "cero emisiones" con tres alternativas que se adaptan a tipos de clientela muy diversos: la primera ofrece 210 CV/157 kW de potencia con dos ruedas motrices y 525 kilómetros de autonomía; la segunda presenta tracción total con la misma autonomía y 320 CV/240 kW, y, finalmente, la versión "Long Range" con 700 kilómetros de autonomía, dos ruedas motrices y 230 CV/170 kW.

El Peugeot E-308 se convierte en el primer modelo del León que ofrece en su gama tres tipos de energía: térmica, híbrida enchufable y 100% eléctrica. Está disponible en carrocerías de cinco puertas y SW, e incorpora el nuevo motor eléctrico de 156 CV (115 kW)

que ofrece una autonomía WLTP de 410 kilómetros.

En el segmento B, la nueva generación de los Peugeot E-208 y E-2008 incorporan, junto a la versión con batería de 50 kWh y 136 CV (100 kW) de potencia, una innovadora motorización eléctrica de 156 CV (115 kW) que sobresale por sus 400 Km de autonomía WLTP y por sus reducidos tiempos de recarga: 25 minutos para llegar al 80% de capacidad en un cargador público de 100 kW, o 4 h 40 m en un Easy Wallbox monofásico de 7,4 kW.

Próximamente se desvelarán las características del nuevo Peugeot E-408, la versión 100% eléctrica de la inclasificable berlina radical de la marca.

Puedes probar o conocer más sobre estos modelos en: www.peugeotmarcosautomocion.com o en las instalaciones que Peugeot Marcos Automoción dispone en la avenida del Mediterráneo, número 36, de Elda.



El nuevo Peugeot E-208 sobresale por sus 400 kilómetros de autonomía WLTP.