

Elda Para Todas apuesta por crear una segunda vía de tren de Villena a Alicante

16/05/2023



Elda Para Todas ha visitado el Mercado de San Francisco junto a la candidata a las Cortes por Alicante de Unidas Podemos, Estefanía Blanes, tercera por la derecha | J.C.

Elda Para Todas ha estado esta mañana a las puertas del Mercado de San Francisco de Sales repartiendo sus dípticos de cara a las elecciones del próximo 28 de mayo. Al candidato a la alcaldía **Iñaki Pérez** le ha acompañado la candidata a las Cortes por Alicante de Unidas Podemos, **Estefanía Blanes**. Ambos han mostrado su apuesta por mejorar el transporte público de la ciudad, así como por conseguir la doble vía de tren desde Villena hasta Alicante “para facilitar el transporte de los ciudadanos hacia la capital de la provincia”, ha explicado Pérez.

La coalición Elda Para Todas ha planteado que “Elda no sea una ciudad que dependa tanto del coche sino que la hagamos más habitable para sus ciudadanos por medio de zonas peatonales, aparcamientos disuasorios y consiguiendo que se naturalicen las calles”, ha destacado el candidato a la alcaldía.



Se han repartido dípticos del partido | J.C,

El objetivo para conseguir esa propuesta es “tener un transporte público de calidad. Además, trabajando conjuntamente con la Mancomunidad se podría conseguir ese transporte para ir a los diferentes municipios cercanos a la hora de utilizar los polígonos industriales”, ha señalado Pérez.

Otro de los puntos que ha tratado el candidato ha sido “la creación de la doble vía de tren desde Villena hasta Alicante, para así facilitar el transporte de los ciudadanos hacia la capital de la provincia. Aquellos jóvenes que estén estudiando en la Universidad de Alicante podrían tener una parada allí, y así no saturar tanto la Autovía

A-31”.



Los candidatos han abordado la cuestión de fomentar el transporte público | J.C.

Por su parte, la candidata a las Cortes por Alicante de Unidas Podemos, Estefanía Blanes, ha destacado que “el transporte es uno de los objetivos fundamentales que hay que abordar de manera inmediata, y, por ello, es una de las cuestiones que trato en mi campaña. Hay que conseguir un cambio de modelo de movilidad que tiene que estar basado en transporte público colectivo y fundamentalmente por el ferrocarril, ya que es el transporte más sostenible y que más respuesta da al cambio climático”.