

Ciudadanos apuesta por la renovación de las avenidas Alfonso XIII y Chapí y calles adyacentes

23/02/2019



El concejal y portavoz de Ciudadanos, **Paco Sánchez**, ha recordado que hace dos años su partido presentó un [proyecto de renovación de la avenida Alfonso XIII](#) y calles adyacentes, que "no se ha realizado" y que ellos llevarían a cabo enseguida en el caso de que ganasen las próximas elecciones municipales. La **transformación urbanística de la zona** tendría como principal novedad convertir en **avenidas de único sentido pero de dos carriles tanto Alfonso XIII como Chapí**, con la consiguiente descongestión del tráfico y circulación de peatones abarcando a su vez la renovación de aceras, mejora del alumbrado y accesibilidad también de las calles adyacentes. La circulación se desviaría por la calle **Doctor Gregorio Marañón, Pintor Sorolla y Princesa**.

"Esta zona de la ciudad cuenta con un total de **99 comercios**, un importante eje neurálgico que tras su renovación **devolvería el carácter de unidad a la ciudad del que hoy en día carece**, tanto desde el plano urbanístico como social y cultural", apunta Sánchez.

Agrega que la situación actual de esta zona reclama una **intervención urgente**, incluido el **antiguo campo de fútbol y el parque infantil de tráfico**, pero también en espacios como pistas deportivas, parque abierto, **zonas culturales e instalaciones deportivas**.



La idea es que desde el Polígono Almafrá hasta la Avenida de Alfonso XIII se eliminen las barreras perceptibles entre los distintos barrios, **conectando y potenciando sus calles**, avenidas y vacíos urbanos que reclaman una intervención.

De esta forma **se cambiarían las aceras, el mobiliario urbano** y servicios como la recogida de residuos urbanos, **eliminando la presencia de contenedores** en las calles, se estudiaría la reubicación de las áreas de aparcamiento para favorecer la renovación de **aceras espaciaosas**, donde la **vegetación**, el **peatón** y el **ciclista** cobren importancia.

Estos cambios favorecerían la **renovación comercial** y hostelera de la zona, permitiendo la instalación de

terrazas, que ahora se instalan sobre plataformas en la calzada.

Secciones Viales
Se propone una sección vial con un carril de 4,5 m de anchura en sentido de circulación, un carril de 2,5 m de anchura en sentido contrario de circulación, un carril de 2,5 m de anchura para bicicletas y un carril de 2,5 m de anchura para peatones. Se propone una sección vial con un carril de 4,5 m de anchura en sentido de circulación, un carril de 2,5 m de anchura en sentido contrario de circulación, un carril de 2,5 m de anchura para bicicletas y un carril de 2,5 m de anchura para peatones.

Espacios libres-vacíos
Corte de un eje vacio en la Avenida Alfonso XIII, recuperando la estructura de la calle. Se propone una sección vial con un carril de 4,5 m de anchura en sentido de circulación, un carril de 2,5 m de anchura en sentido contrario de circulación, un carril de 2,5 m de anchura para bicicletas y un carril de 2,5 m de anchura para peatones.

Accesibilidad
• Asegurar accesibilidad a todos los peatones.
• Reducir el número de cruces de peatones (no más contenedores en las calles).
• Reducir el número de cruces de peatones (no más contenedores en las calles).

Mobiliario urbano esencial - Servicios
• Reducir el número de cruces de peatones (no más contenedores en las calles).
• Reducir el número de cruces de peatones (no más contenedores en las calles).

Aparcamiento
• Estudio de reubicación de zonas de aparcamiento que favorezca la renovación de zonas comerciales. Se propone una sección vial con un carril de 4,5 m de anchura en sentido de circulación, un carril de 2,5 m de anchura en sentido contrario de circulación, un carril de 2,5 m de anchura para bicicletas y un carril de 2,5 m de anchura para peatones.

Estructura
• Punto de partida para calles anchas.
• Punto de partida para calles anchas.

Renovación comercial y hostelera
REVIVELDA surge como estrategia para renovar la ciudad de Vigo, recuperando el carácter de ciudad del que vive de su ciudad. Se propone una sección vial con un carril de 4,5 m de anchura en sentido de circulación, un carril de 2,5 m de anchura en sentido contrario de circulación, un carril de 2,5 m de anchura para bicicletas y un carril de 2,5 m de anchura para peatones.

Los barrios comerciales de la ciudad tienen gran importancia por su capacidad de conectar y potenciar las diferentes zonas, creando y revitalizando espacios urbanos y comerciales.

Por ello, se propone el estudio de un eje de las calles más importantes de la ciudad de Vigo, desde el Polígono Almafrá hasta la Avenida Alfonso XIII, recuperando la estructura de la calle. Se propone una sección vial con un carril de 4,5 m de anchura en sentido de circulación, un carril de 2,5 m de anchura en sentido contrario de circulación, un carril de 2,5 m de anchura para bicicletas y un carril de 2,5 m de anchura para peatones.

El estudio de este eje de las calles más importantes de la ciudad de Vigo, desde el Polígono Almafrá hasta la Avenida Alfonso XIII, recuperando la estructura de la calle. Se propone una sección vial con un carril de 4,5 m de anchura en sentido de circulación, un carril de 2,5 m de anchura en sentido contrario de circulación, un carril de 2,5 m de anchura para bicicletas y un carril de 2,5 m de anchura para peatones.

El estudio de este eje de las calles más importantes de la ciudad de Vigo, desde el Polígono Almafrá hasta la Avenida Alfonso XIII, recuperando la estructura de la calle. Se propone una sección vial con un carril de 4,5 m de anchura en sentido de circulación, un carril de 2,5 m de anchura en sentido contrario de circulación, un carril de 2,5 m de anchura para bicicletas y un carril de 2,5 m de anchura para peatones.

Proyecto de Ciudadanos.