

## Los patines eléctricos podrán recorrer Elda a través de un “Circuito 30”

04/06/2019



Los patines podrán circular por las calles a máximo 25 kilómetros/hora.

Las calles de Elda acogen cada vez **más patines eléctricos**, que se han convertido en una nueva forma de desplazarse por la ciudad, una **no contaminante, barata y rápida** que cada día atrapa a más eldenses. La DGT ha sacado una nueva normativa que insta a **los ayuntamientos a regular este tipo de vehículos de propulsión eléctrica**. Por ello, el alcalde de Elda, **Rubén Alfaro**, está trabajando personalmente junto al Comisario de la Policía Local, **Francisco Cazorla**, en nueva normativa para que los patinetes y demás vehículos eléctricos puedan circular por las calles de Elda con seguridad. Para ello, **se creará una red de zonas de 30 kilómetros/hora**.

Los vehículos eléctricos (patinetes, bicicletas, scooters, y monociclos) **deberán circular por la calzada, llevar**

**identificación, no deben superar los 25 kilómetros por hora** y no necesitarán matriculación. Para adaptarse a la nueva normativa **Elda apuesta por crear calles con una velocidad máxima de 30 kilómetros hora**, que son muy positivos para la ciudad, pues permite que haya **menos contaminación, menos estrés, más seguridad y menos ruido, lo que beneficia a los vecinos, indica Alfaro**.

El alcalde explica que aunque todavía no se ha cerrado el circuito, **el objetivo es que los usuarios puedan recorrer toda la ciudad a través de estas vías secundarias**, pues no se reducirá la velocidad de las que acogen más tráfico, lo que provocaría atascos. Aunque tampoco se descarta reducir la velocidad en la calle **Juan Carlos I**.

Ahora mismo se encuentra en fase de estudio, y Alfaro recalca que **se están estudiando las mejores rutas para la población**. Además indica que también **se está valorando que sea obligatorio llevar casco y seguro**

para poder circular con este tipo de vehículos eléctricos. Por último, **la Policía Local también revisará que los vehículos cumplan los requisitos técnicos**, que no se truquen para aumentar su velocidad.