

## El catedrático Jorge Olcina dijo que Elda debería haber optado al puerto seco y a la estación del AVE

14/04/2022



El catedrático de Análisis Geográfico Regional en la Universidad de Alicante, **Jorge Olcina Cantos**, presentó en Elda el libro *Comercio y comunicaciones en el corredor del Vinalopó*, un volumen que recoge los trabajos del III Congreso de Patrimonio Histórico-Cultural del Vinalopó celebrado en 2019 a cargo de la Concejalía de Cultura y Patrimonio de Elda y la sede de la Universidad de Alicante.

Olcina destacó el papel clave que ha tenido el corredor del Vinalopó en Historia de la Comunidad Valenciana y **lamentó que sea una de las comarcas más**

**importantes y activas de la provincia y, en cambio, “es una comarca que se reivindica poco”,** dijo. En este sentido, indicó que **sería necesario que todas las poblaciones se unieran para realizar peticiones comunes ante los organismos superiores.** Como especialista en análisis geográfico, indicó que **Elda debería haber optado al puerto seco y que la estación del AVE tendría que haberse instalado en Elda,** porque el número de pasajeros hubiera sido mucho mayor: “Lo más lógico habría sido **una candidatura única de Elda para instalar la estación del AVE.** En Villena suben pocos pasajeros y la logística se desarrolla

si ya existe previamente". Respecto al puerto seco, indicó que **"se han presentado tres candidaturas y cuando se determine la que será, generará descontento de las otras dos, pero debería haberse propuesto una candidatura de Elda y Petrer, como capital funcional del corredor"**.

Por su parte, el alcalde de Elda **Rubén Alfaro** explicó en la clausura del acto que esta comarca cuenta con **numerosas localidades intermedias con un número de habitantes parecido por lo que es más difícil llegar a acuerdos que en otras.**



Olcina destacó la relevancia del corredor del Vinalopó en el desarrollo de Alicante como lugar que articuló el establecimiento y encuentro de varios pueblos a lo largo del río, del cual vendrían después los caminos, las vías, las carreteras y, finalmente, el ferrocarril: **"El Vinalopó es un corredor natural desde las tierras altas hasta la desembocadura del río** en Santa Pola que se ha aprovechado como eje de comunicación esencial para la provincia de Alicante y que continúa en la actualidad, algo poco frecuente y que no existe en otros lugares".

En este sentido, el profesor añadió que **no entiende la división en comarcas funcionales de planificación que ha realizado la Generalitat Valenciana**, "ya que es algo artificial (comarcas centrales) que reúne zonas que no tienen nada que ver como la hoya de Castalla o la Montaña interior con el Vinalopó. El Vinalopó debería tener su ámbito propio de planificación territorial".

Ante las preguntas del público, indicó que "es evidente" que la Administración ha apostado por los trenes de Alta Velocidad y se han sacrificado los de cercanías, de manera que viajar en ellos se ha convertido en un calvario de paradas.

Frente a la propia imagen que tienen los habitantes de las comarcas del Vinalopó de sí mismos, remarcó que "el Vinalopó tiene entidad territorial; cada comarca puede describirse con un adjetivo y en el Vinalopó es "conexión". Su punto débil es la escasez de agua, por lo que debería reivindicar la culminación del trasvase Júcar-Vinalopó, que ha quedado en el olvido lo que demuestra que el objetivo principal del mismo era llevar agua a Benidorm, y esto ya se ha conseguido con la conexión de esta población a la desaladora de Mutxamel".

