

El coche eléctrico más vendido por solo 297 euros/mes en Peugeot Grupo Marcos

05/11/2020



El Peugeot e-208 representa al mejor de los urbanos de la marca francesa combinando un excelente motor eléctrico con 100kW (136 CV) de potencia y una gran batería de 50kWh con la que podremos recorrer casi 400 km en ciudad o unos 300 en carretera. Estas características han hecho de este nuevo modelo el vehículo eléctrico más vendido en lo que va de año en España.

Ahora Peugeot Grupo Marcos ofrece una promoción especial para que puedas hacerte con tu Peugeot e-208 por solo 297 euros* al mes.

Conoce las 5 claves que harán que caigas rendido al

eléctrico de Peugeot Grupo Marcos:



Es el vehículo eléctrico más vendido en España en lo que va de año.

1. **Un diseño sin estridencias.** Una de las principales claves del nuevo Peugeot e-208 es que su diseño apenas se diferencia del modelo con motor de combustión. Sin embargo, el Peugeot e-208 presenta algunos rasgos reveladores como los detalles en tonos azules o la insignia "e" presente en el pilar C. Estéticamente el Peugeot e-208 lo tiene todo para disfrutar. Mucha personalidad con guiños al antiguo Peugeot 205, y con un interior marcado por un i-cockpit con cuadro frontal digital con información en 3D y una pantalla central de hasta 10 pulgadas.

2. **La autonomía.** La autonomía del Peugeot e-208 se sitúa en los 340 kilómetros según el ciclo WLTP. Podrás disfrutar de una conducción suave y fluida, una aceleración ágil gracias al par motor inmediato, un motor silencioso y 0 g de emisiones de CO2 en circulación.



2. **La batería y su garantía de 8 años.** La batería de 50 kWh del Peugeot e-208 tiene una garantía de ocho años o 160.000 kilómetros para el 70 por ciento de su capacidad de carga. Una carga para 340 km de autonomía en un enchufe convencional llevaría 16 horas, mientras que si recurrimos a un Wall Box monofásico lo haremos en siete horas y media, que bajarán a cinco si es trifásico. En un super cargador a 100 kW se podría cargar el 80 por ciento de la batería en 30 minutos.

3. **Una carga flexible.** El nuevo Peugeot e-208 cuenta con distintos modos de carga para adaptarse a todo tipo de situaciones en nuestra vida cotidiana. La recarga de la batería puede realizarse de las siguientes maneras:

- Desde un enchufe doméstico convencional. Necesitaremos de 16 horas para completar una carga completa.
- Desde un Wall Box. Se puede obtener una carga completa en 5 horas y 15 minutos en trifásico (11 kW) o en 8 horas en monofásico (7,4 kW).
- Desde un punto de carga público. La regulación térmica de la batería permitirá usar cargadores de hasta 100 kW y lograr una carga al 80% en solo 30 minutos.

5. **Unas prestaciones solventes.** El Peugeot e-208 ofrece tres modos de conducción diferentes: Eco, Normal y Sport. Además, el pedal del acelerador está dotado de una doble función, de tal forma que sólo con él podremos también hacer que el coche pierda velocidad como si pisáramos el freno.

El conductor podrá elegir entre estos tres modos de conducción:

- Eco. Optimización de la autonomía para exprimir al máximo la carga disponible.
- Normal. Conducción confortable óptima para el uso diario.
- Sport. Prioridad a las prestaciones.

Consulta condiciones en nuestros concesionarios Peugeot Grupo Marcos, o bien a través del teléfono 965 508 793. Se encuentran en la avenida Mediterráneo, 36.



El Peugeot e-208 ofrece tres modos de conducir diferentes.