

Sandro Pérez, piloto eldense de Karting con ocho años: "Me gusta ser uno de los mejores del Campeonato de España"

20/10/2018



El piloto eldense ha ganado el Campeonato de Karting de España | Jesús Cruces.

El joven piloto eldense de ocho años, [Sandro Pérez](#), hijo del conocido campeón de motocross Alejandro Pérez Mataix, es toda una revelación de los circuitos como piloto de karting. A pesar de su corta edad es un niño responsable y seguro de sus objetivos, de hecho sorprende la pasión con la que afronta sus carreras y su capacidad de aprendizaje no deja indiferente a nadie.

¿Cómo comenzó su afición al karting?

Comencé a los tres años cuando mi padre me compró un kart pequeño, que fue el primero que tuve y nada más subir le dije que quería ir a fondo. Desde ese momento empezó todo.

¿Qué títulos ha conseguido hasta el momento?

De momento he conseguido tres títulos, el de campeón de España Karting Academy hace unas semanas en Valencia, y dos campeonatos en categoría Pre-Alevin, uno en Madrid y otro Valencia, entonces participábamos niños de 5 a 7 años.

¿Cómo fueron esos momentos?

Cada vez que gano una carrera me pongo súper alegre y también cuando la gente me felicita o lo hace mi familia, me alegro más que si fuera mi cumpleaños.

¿Qué le parece estar considerado un corredor revelación?

Me gusta mucho sentir que soy uno de los pilotos que están entre los mejores del Campeonato de España, y creo que todavía tengo capacidad para pasar de categoría el próximo año y también de luchar por el título.



Sandro Pérez en una de las carreras de Karting.

¿Por qué le gusta tanto este deporte?

A mi padre le encantaba el motor, ha sido cinco veces campeón de España de motocross y ha corrido en unos cuantos campeonatos. Yo siempre quería que me comprara un kart y cuando lo hizo comenzó sin darme cuenta mi carrera deportiva.

¿Cómo le prepara cada vez que compita?

Cuando tenemos carrera solemos entrenar uno o dos fines de semana antes, en el circuito donde se celebra la prueba, para estar bien preparado. Yo me encargo también de prepararme todo mi equipaje, el casco, mono, botines y todo lo necesario para salir a pista.

¿Se da cuenta de su evolución en su corta pero fructífera carrera?

Sí, noto que voy mejorando porque cada vez pego menos volantazos, esto quiere decir que conduzco mejor. Mi

equipo me dice que ve mejoras y yo siento que con el tiempo estoy más concentrado en la pista.

¿Qué diría a la gente que le sigue y le ve como un futuro piloto profesional?

A la gente le digo gracias por su apoyo, y a mi padre que intentaré ser de mayor igual que él y que mi deseo es convertirme en el futuro en un piloto profesional.

¿Qué es lo más complicado cuando está subido en el kart?

Lo más complicado es cuando tengo un fallo y voy primero, y entonces me retraso algunas posiciones. A causa de esos errores veo que se me complican las posibilidades de ganar y entonces me da mucha rabia.

¿Cómo planifica cada carrera?

En mi equipo siempre tenemos la mente fría, mi mecánico y el telemetrista me dicen qué cosas tenemos que mejorar, pero mi principal manager es mi padre desde que empecé, intento seguir sus consejos, que hemos hablado durante la semana antes de la carrera.



Sandro Pérez, primero a la derecha, en el inicio de una carrera.

¿Consigue combinar tus estudios en el colegio con las carreras y los viajes?

Lo primero para salir con tranquilidad a correr y poder faltar en alguna ocasión al colegio, es esforzarte mucho para que luego vean que saco buenas notas y me dejen ir, pero lo principal siempre es el colegio, y de momento son todo notables y sobresalientes.

¿Dónde va a entrenar y cuánto tiempo dedica a los entrenamientos?

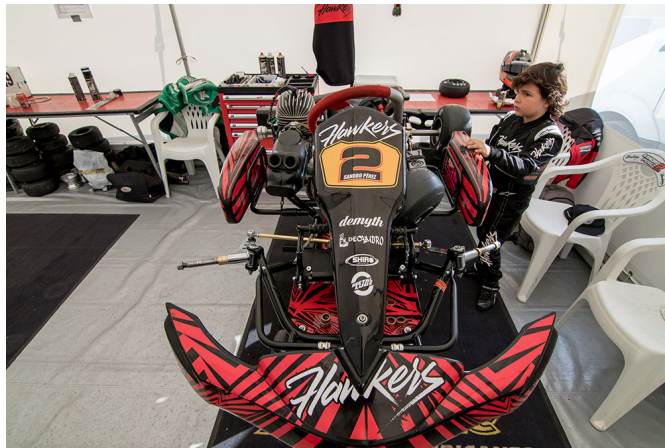
Normalmente dos fines de semana antes de una carrera solemos entrenar con nuestro equipo, con la telemetría y todos los demás integrantes, y probamos el kart con sus diferentes ajustes, en chasis, ejes, neumáticos,

carburaciones del motor...

Además trabajamos mucho con un plano de la pista para dejar las cosas grabadas en mi mente y así durante el día de la carrera podamos esforzarnos más.

¿Qué representa para usted la figura de su padre?

Mi padre fue una gran figura del motor y siempre intento seguir sus consejos para poder ser como él, e incluso mejorarle en un futuro.



El eldense junto a su vehículo.

¿Cómo se presenta la próxima temporada del 2019?

En 2019 estaremos compitiendo en el Campeonato de España en la categoría alevín contra más de 30 pilotos. También lucharemos por el título, además queremos correr algunas carreras internacionales en Italia, que es la cuna del karting a nivel mundial, donde competiré con los mejores pilotos del mundo, más de ochenta. Es allí donde se encuentra el máximo nivel mundial de esta disciplina, pero todo esto dependerá de si conseguimos presupuesto suficiente, ya que el karting es muy costoso, y para poder estar delante es necesario contar con los

servicios de los mejores equipos.

¿Qué otras aficiones tiene?

Si no fuese piloto también me gustaría ser tenista, pero también ser futbolista y del Barcelona. Además, me gusta mucho cuidar a mi perro que se llama Bongo y siempre quiero que esté a mi lado.

¿A quién agradece que todo esto sea posible?

Le doy las gracias a todos mis colaboradores pero hay uno principal que es el que más nos ayuda que es la marca de gafas Hawkers, pero también tengo otros patrocinadores locales, gracias a los cuales puedo correr el Campeonato de España y seguir con el karting, como son las empresas Lajara Curtidos, Decambro, Talleres Corsa, Interauto, Sala Texola, Goto system, Nova Rotulación y Bordados Noelia.

Y por supuesto a toda la prensa por el cariño con el que me tratáis.



El pequeño tiene un gran futuro por delante en el mundo de las carreras | Jesús Cruces.